



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55  
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887  
pracoviště 28. října 165, 709 00 OSTRAVA

## *Záznam z jednání*

Datum: **22.3.2024**  
Místo: OŘ Ostrava, MS Teams  
Stavba: **Doplnění závor na přejezdu P7724 v km 263,911 trati Ostrava-Svinov – Opava východ**  
**Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava**  
Stupeň: DÚSP/PDPS  
Přítomni: viz prezenční listina

### *Průběh jednání:*

Jednání bylo svoláno za účelem konferenčního projednání připomínek k projektovým dokumentacím výše uvedených staveb. Z jednání se omluvil Ing. Valach (SŽ SSV), Ing. Stehlík (SŽ O11), Ing. Čtvrtníček (SŽ O30) a Ing. Čáp (SŽ SŽT).

Hlavním projektantem stavby byly představeny reakce projektanta na jednotlivé připomínky k projektové dokumentaci, které byly v předstihu rozeslány emailem před poradou (reakce projektanta jsou rovněž přílohou tohoto zápisu). Při jednání byly reakce projektanta a zapracování připomínek ze strany jednotlivých připomínkujících odsouhlaseny.

Nad rámec připomínek byli zpracovatelé jednotlivých objektů dokumentace upozorněni na požadavek investora zpracovat náklady dle aktuálního ceníku OTSKP 2024. Dále byl ze strany SŽ OŘ Úseku řízení provozu dán požadavek, aby se ve stavbě objevila zmínka, že je nutné mimo kolejovou výluku zachovat kontrolu volnosti dotčeného traťového úseku. Nakonec byla probrána otázka týkající se použití stíněných kabelů vyplývajících z požadavku vyhlášky č. 132/2023 §24a. Jelikož se jedná o pokládku pouze krátkých kabelových úseků, tak bylo ponecháno řešení uvedené v projektové dokumentaci, kdy jsou stíněné kabely použity pouze pro napájení světel výstražníků s délkou nad 30 m jak to požaduje výrobce zařízení. Do doby zavedení střídavé trakce bude stínění na kabelech zaizolováno.

Zapsal : Jaromír Kielor

Přílohy: Reakce projektanta k připomínkám k projektu DÚSP/PDPS (2x)

Id	Jméno a příjmení	Organizace	Email	Telefon
1	Jaromír Kielor	Signal Projekt s.r.o.	kielor@ova.signalprojekt.cz	702 153 001
2	Michaela Hanová	Správa železnic, OŘ Ostrava, OPS	HanovaM@spravazeleznic.cz	602 586 915
3	Antonín Francek	Správa železnic, OŘ Ostrava, SSZT	Francek@spravazeleznic.cz	602 739 191
4	Michal Rath	Správa železnic, OŘ Ostrava, SSZT	RathM@spravazeleznic.cz	722 987 130
5	Dominik Mojžíšek	EXprojekt s.r.o.	mojzisek@exprojekt.cz	722929849
6	Mojmír Bursa	Správa železnic s.o. GŘ O12	bursa@spravazeleznic.cz	607 968 945
7	Aleš Folta	Signal Projekt s.r.o.	folta@ova.signalprojekt.cz	702153004
8	Jiří Němec	Signal Projekt s.r.o	nemec@ova.signalprojekt.ct	722984560
9	Martin Musil	SŽ GŘ O14	musilm@spravazeleznic.cz	972241567
10	Petr Vnenk	Správa železnic	vnenkp@spravazeleznic.cz	724108660
11	Emilie Gremlicová	Správa železnic, státní organizace; OŘ OVA; ÚNŘP	Gremlicova@spravazeleznic.cz	725 224 939
12	Jakub Rovenský	Správa železnic s.o. - OŘ Ostrava	rovenskyj@spravazeleznic.cz	601 356 987
13	Jakub Vaněk	SŽ Facility	vanekjak@spravazeleznic.cz	727950463
14	Šimon Hrdlička	EXprojekt	hrdlicka@exprojekt.cz	725421914
15	Jiří Pokorný	Intesys s.r.o.	jiri.pokorny@intesys.cz	773510638
16	Martin Vánský	Signal Projekt s.r.o.	vansky@signalprojekt.cz	737481197
17	Votoupal Martin, Ing.	Správa železnic, SŽG	votoupal@spravazeleznic.cz	727 877 362
18	Josef Marek	EXprojekt s.r.o.	marek@exprojekt.cz	724389722
19	Róbert Tomov	EXprojekt s. r. o.	tomov@exprojekt.cz	725 992 694
20	Radim Šimeček	OŘ Ostrava ÚŘP	SimecekR@spravazeleznic.cz	972 765 413
21	Jaroslav Harman	SŽ, PO Ostrava	HarmanJ@spravazeleznic.cz	972 762 492



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55  
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

**pracoviště 28. října 165, 709 00 OSTRAVA**

**Správa železnic, SSV**

V Ostravě dne: 22.3.2024

Vyřizuje : Kielor

Telefon: 702 153 001

e-mail: [kielor@ova.signalprojekt.cz](mailto:kielor@ova.signalprojekt.cz)

**Stavba :**

**Doplnění závor na přejezdu P7724 v km 263,911 trati Ostrava-Svinov – Opava východ**

**Věc:**

**Reakce projektanta k připomínkám k projektu DÚSP/PDPS**

### **1.SŽ GR, odbor předpisů a technologie**

SO 11-10-01: zpracovat ustanovení čl. 137, odst. 1, písm. b předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. **Ve stávajícím stavu je již přejezd zabezpečen PZZ, takže výstroj trati zůstává stávající. Hrdlička**

### **2.SŽ GR, odbor operativního řízení provozu a výluk**

B. Souhrnná technická zpráva

V B.4 b) je navržena NAD za vlaky Os a Sp v úseku Ostrava Svinov – Háj ve Slezsku a v B.1 m) a v B.8.3. je uvedena vhodná koordinace s obdobnou stavbou Doplnění závor P7744.

Proto O12 navrhuje obě stavby realizovat současně, a NAD za vlaky Os a Sp vést v celém úseku Ostrava-Svinov – Opava východ jako u vlaků R, RJ a IC.

I kdyby tato stavba byla realizována samostatně (s čím O12 nesouhlasí), dopravce ČD by Os a Sp vlaky nahradil stejně v celém úseku trati. Elektrické soupravy by po dobu výluky byly doslova uvězněny v Opavě, což je pro dopravce provozně neakceptovatelné. **Stavba uvažuje se vzájemnou koordinací připravovaných staveb, proto je v této stavbě uvažováno s NAD pro Os, Sp v úseku Ostrava-Svinov – Háj ve Slezsku a ve stavbě přejezdu P7744 s NAD na úseku Háj ve Slezsku – Opava východ. Realizací obou staveb současně tedy dojde k náhradě za Os a Sp na celém úseku trati náhradní autobusovou dopravou. Kielor**

### **3. SŽ GR, odbor traťového hospodářství**

Odbor traťového hospodářství GR se v souladu se zavedením vzájemné spolupráce v rámci projektových týmů (tzv. matice odpovědnosti) nebude k této akci vyjadřovat. Kontrolu technického řešení provádí pouze OŘ. Pokud bude potřeba pro navržené technické řešení získat souhlas dle DAP Správy železnic a ČSN (použití tzv. řešení na souhlas), který uděluje GR O13, je potřeba o ně požádat. V případě potřeby dílčích konzultací jsme Vám samozřejmě k dispozici.

### **4. SŽ GR, odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky**

#### **1. oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (OTSA)**

Zpracovatel: Ing. Jiří Kapička, tel.: 972 244 495, e-mail: [Kapička@spravazeleznic.cz](mailto:Kapička@spravazeleznic.cz)

Pokud dojde k výkopovým pracím v souvislosti s pokládkou kabeláže v délce větší než 500 metrů, požaduje se pokládka tří HDPE trubek (modré, černé a fialové barvy) dle TS 1/2022-SZ. **V rámci stavby jsou prováděny pouze lokální výkopy mezi RD a výstražníky na přejezdu, proto není z příploží HDPE trubek počítáno. Kielor**

## 2. oddělení zabezpečovací techniky (OZT)

Zpracovatel: Ing. Martin Musil, tel.: 602 711 755, e-mail: MusilM@spravazeleznic.cz

Žádost z IS C.E.Sta: Žádost o vyjádření je ve stupni DSP, v dokumentaci je uveden stupeň DÚSP + PDPS. Nutno sjednotit a opravit. **V systému cesta je možné uvádět pouze vybrané stupně dokumentace a není možné to ovlivnit. Kielor**

PS 11-01-31

Technická zpráva:

Kolejová čidla počítačů náprav, vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod), musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku. Platí i pro stávající PN.

**Doplněno do TZ. Kielor**

Chybí schéma rozhledových poměrů na přejezdu. **Doplněno na výkresech 2.101 a 2.203. Kielor**

## 3. oddělení ETCS a moderních technologií (OEMT)

Zpracovatel: Ing. Radek Dobiáš, Ph.D., tel.: 602 318 976, e-mail: DobiasR@spravazeleznic.cz

Bez připomínek.

## 5. SŽ GR, odbor provozuschopnosti

Bez připomínek.

## 6. SŽ GR, odbor elektrotechniky a energetiky

Bez připomínek.

## 7. SŽ GR, odbor bezpečnosti a krizového řízení

Bez připomínek.

## 8. SŽ Facility

Zpracovatel: Ing. Václav Kubišta, úsek NTSPS, odbor MSOPS, M 724 791 413

Dle Směrnice SŽ SM011 - Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace ji požadujeme upravit, případně doplnit:

Seřazení a členění dokumentace dle předloženého Seznamu dokumentace stavby v části D, (na část D1 až D3); Část D3 doplnit i v Seznamu dokumentace stavby, **Doplněno. Kielor**

D.2.2 - SO 11-72-01 Reléový domek P7724 požadujeme rozdělit:

na část .01 Architektonicko-stavební řešení; .02 Stavebně konstrukční řešení a z Techniky prostředí staveb požadujeme doplnit o část .43 Zařízení pro ochlazování staveb; .46 Měření a regulace ;.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem; .48 Zařízení slaboproudé elektrotechniky. Části, které nebudou součástí PDPS, ale budou součástí Realizační dokumentace dodavatele (např. monolitický technologický domek, střešní konstrukce, apod...) požadujeme textově zdůraznit v STZ a jednotlivých TZ; dále v Seznamech podobjektů bude v takovém případě u požadovaných částí uvedeno „Realizační dokumentace“. **Jedná se o monolitický technologický domek, který je dodáván jako výrobek, včetně příslušenství, které je možno a bude specifikováno až v realizační dokumentaci. Dodavatel reléového domku dodá hotový výrobek včetně realizační dokumentace, technických podmínek, revizí a osvědčení o jakosti a kompletnosti výrobku. V TZ a STZ bylo zdůrazněno, že se jedná o dodávaný výrobek. Tomov**

V části .01 Architektonicko-stavební řešení:

V TZ doplnit informaci:

- kompletnosti dodávky prefabrikovaného technologického objektu, včetně úložných bloků, střešní konstrukce, střešního pláště, klempířských prvků, zateplení, klimatizace a vnitřní kabelizace (viz. rozpočet), **Doplněno. Tomov**
- uvést informaci, že Výpisy jednotlivých konstrukčních prvků budou součástí Realizační dokumentace, **Doplněno. Tomov**
- informaci o odvodnění dešťové vody ze střechy, **Doplněno. Tomov**
- změnit požadovaný rozměr horní hrany podkladového polotvaru nad UT ze 100 mm na 150 mm, tudíž spodní hrana prefabrikovaného technologického objektu bude 150 mm nad Ú.T.. (stejně tak ve výkresech), viz. SM009, čl. 32, odst. 4, **Opraveno. Tomov**

Ve výkresové části požadujeme opravit:

- v Popisových polích názvy výkresů (chybně uvedeny názvy z jiných SO nebo PS), **Opraveno. Hrdlička**
- doplnit výkresy charakteristických řezů, **Doplněno. Tomov**
- ve výkresu řezu doplnit konstrukci uložení prefabrikovaného objektu na základové patky, včetně uložení úložné bloky a konstrukce pod podlahou prefabrikovaného technologického objektu, **Doplněno. Tomov**

V části .02 Stavebně konstrukční řešení doplnit Technickou zprávu, Výkresovou část (výkresy tvaru 1 : 50 (1 : 100); Výkresy skladeb konstrukcí 1 : 50 (1 : 100); Výpočty (statický výpočet – základové patky, výpočty z typové dokumentace prefabrikovaného technologického objektu (případně odkaz na realizační dokumentaci dodavatele),

výpočty střešní konstrukce ze sbíjených vazníků (případně odkaz na realizační dokumentaci dodavatele). **Výpočet základových patek doplněn Výkresy skladeb jsou v části 01 Architektonicko-stavební řešení**  
**Typová dokumentace prefabrikovaného reléového domku včetně statického posouzení domku a střešní konstrukce ze sbíjených vazníků bude zpracována v realizační dokumentaci, kterou zpracuje dodavatel reléového domku.**  
**Tomov**

Zpracovatel: Ing. Jakub Vaněk, úsek NPC, odbor požární ochrany, M 727 950 463  
Připomínka zásadní:

B. Souhrnná technická zpráva

V části B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby/Hodnoty požární odolnosti (hodnoty uvedené v závorce platí pro tratě kategorie TEN-T) část znění odstavce „dveře: požární odolnost EI 30 DP1“ požadujeme nahradit zněním: „dveře: požární odolnost EI 30 DP1 (EI 60 DP1)“

A dále slovní spojení „Požadavky SŽ GR O30 na nový reléový domek:“ požadujeme odstranit, jelikož se jedná o požadavky interního předpisu SŽ, viz níže. **Opraveno. Kielor**

Poznámka:

Při návrhu MTO je nutno vycházet z platné interní směrnice SŽ SM009 Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek (účinnost od 5.12.2023). **Doplněno. Kielor**

A dále v části PS 11-02-01 Reléový domek P7724, DDTS požadujeme vhodným způsobem zpracovat požadavek na aktualizaci klientského pracoviště DDTS u HZS SŽ JPO Ostrava (OIS) a HZS SŽ v Praze (COIS). **Bylo zpracováno. Pokorný**

D.3 Požární bezpečnostní řešení

V předloženém PBŘ je odkazováno na neplatný interní předpis Pokyn SŽ PO-10/2020-GR (Malé technologické objekty – čj. 14765/2020-SŽDC-GR-O14 ze dne 15. 6. 2020). Požadujeme odkazovat na platnou interní směrnici SŽ SM009 Stanovení pravidel

pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek (účinnost od 5.12.2023), kde jsou mimo jiné definovány mandatorní požadavky na malé technologické objekty.

A dále v části 5. Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti část znění odstavce „Dle normy ČSN 73 0810 čl. 3.2.3.1 jde o konstrukční část DP1 neboť z vnější i vnitřní část panelů je plech reakce na oheň A1 a jejich stabilita je nezávislá na tepelné izolaci z minerální vlny reakce na oheň A1“ se jeví jako zavádějící jelikož je navržen prefabrikovaný konstrukční systém RD z lehčeného betonu. Požadujeme uvést do souladu s předloženou PD. **Opraveno. Slovák**

## **9. SŽ OŘ Ostrava**

OOČ – Oddělení obchodních činností

(Ing. R. Michna; tel.: 972 766 140; e-mail: Michna@spravazeleznic.cz)

Stavbou nedojde ke kolizi s pronájmy a prodeji nemovitostí Správy železnic.

OPS – Odbor přípravy staveb

(Ing. M. Hanová; tel.: 972 766 723; e-mail: HanovaM@spravazeleznic.cz)

Souhrnná technická zpráva B.4. bod b) Vlečka 6081 nebude během výluky obsluhována – je to projednáno z vlečkařem? **Vlastník vlečky byl osloven při podání dokumentace k připomínkovému řízení. Kielor.**

Souhrnná technická zpráva (B.1. bod l, B.2.1, B.2.6) sjednotit informaci o přenosu indikací přejezdu. „Přejezd má přenos indikací na JOP Svinov, JOP Opava a DNO Ostrav-Třebovice.“ **Opraveno. Kielor**

V rámci SO 11-10-01 se dělá směrová a výšková úprava, která vyžaduje silniční uzavírku přejezdu. Náklady na uzavírku by měly být součástí tohoto SO, nikoli součástí Souhrnného rozpočtu listu B1, bodu 3.9. **Přesunuto. Hrdlička**

Záborový elaborát, nesouhlasíme s oddělením částí pozemku SŽ (4431/A a 4431/B) a převodem na Statutární město Ostrava, Městský obvod Třebovice. Ponechat hranice pozemku ve stávajícím stavu. **Opraveno. Kielor**

OTE – Odbor technický – požární bezpečnost

(Ing. P. Földeš; tel.: 972 766 253; e-mail: FoldesP@spravazeleznic.cz)

Bez připomínek.

OES – Oddělení elektrické energie

(Ing. D. Varcok; tel.: 972 762 450; e-mail: Varcok@spravazeleznic.cz)

Bez připomínek.

OPS – Oddělení životního prostředí

(Ing. L. Červenková; tel.: 972 766 710; e-mail: Cervenkova@spravazeleznic.cz)

Odpadové hospodářství: upravit oblast odpadů, str. 12 Souhrnné technické zprávy uvádí "Většina odpadů se předpokládá odvézt do sběrných dvorů v blízkosti stavby." Sběrné dvory nejsou určeny pro přebírání odpadů o právnických osob. Vhodná formulace je např.: Odpady budou předávány pouze právnícké osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu



určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle § 14 odst. 2, nebo za podmínek stanovených v § 17 též obec. Případně: Odpady budou předávány pouze subjektům oprávněným k jejich převzetí dle zákona o odpadech. **Opraveno. Kielor**

(Mgr. M. Pazlar, DiS; tel.: 972 766 725; e-mail: PazlarM@spravazeleznic.cz)

Jelikož je v rámci stavby potřeba kácet dřeviny podléhající povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les, je potřeba zajistit povolení u příslušného úřadu dle §8 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. V případě, že bude uložena náhradní výsadba bude realizována mimo pozemky Správy železnic **Bylo požádáno, náhradní výsadba není požadována. Kielor**

OPS – Oddělení ochranného pásma dráhy

(Ing. J. Benková; tel.: 972 766 703; e-mail: BenkovaJ@spravazeleznic.cz)

Bez připomínek.

PO Ostrava – Provozní obvod Ostrava

(Ing. J. Harman; tel.: 972 762 492; e-mail: HarmanJ@spravazeleznic.cz)

Souhrnná technická zpráva B – v celém dokumentu opravit název předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ **Opraveno. Kielor**  
B.2.1 V parametrech dráhy chybně uveden traťový úsek Štítina – Opava-Komárov = správně Ostrava-Svinov – Ostrava-Třebovice, popř. jen ŽST Ostrava-Třebovice, když je PZZ v obvodu stanice. **Opraveno. Kielor**

Informace o stavech a ovládání PZZ P7724 je možné z JOP v ŽST Ostrava-Svinov, JOP na záložním pracovišti Opava východ a rovněž z DNO v Ostravě-Třebovicích (kontrola uzavření) ... toto zpracovat v několika místech dokumentace. **Opraveno. Kielor**

PS-11-02-11 dokument 02\_006-Opava\_východ\_umístění\_zar. – zakreslení pracoviště dopravní kanceláře na ústředním stavědle v Opavě východ neodpovídá umístění dotykového terminálu INOMA na záložním pracovišti pro trať DOZ Ostrava-Třebovice – Opava-Komárov, ale pracovišti staničního výpravčího Opava východ. Záložní pracoviště je umístěno zcela vlevo v místnosti 204. Prvky zakreslené na stolech jednotlivých pracovišť neodpovídají reálnému stavu, proto tomuto dávám je orientační charakter. **Opraveno. Foltá**

Ve všech dokumentacích místy chybně uveden název železniční stanice Ostrava-Svinov a Ostrava-Třebovice = chybí spojovník, neodpovídá názvům dle SR70. **Opraveno (B,TZ). Kielor**

SEE Ostrava – Správa elektrotechniky a energetiky Ostrava

(p. R. Cibulka; tel.: 972 762 551; e-mail: CibulkaR@spravazeleznic.cz)

Bez připomínek.

SMT – Správa mostů a tunelů

(Ing. M. Švrčina; tel.: 972 766 607; e-mail: Svrčina@spravazeleznic.cz)

Do Podélného profilu (číslo přílohy: 2. 002) objektu SO 11-10-01 Železniční svršek požadujeme zakreslit železniční most v km 264,11 a doplnit hodnoty směrového posunu koleje v místě tohoto mostu. **Doplněno. Hrdlička**

ST – Správa tratí Ostrava

(P. Horák; tel.: 972 758 488; e-mail: HorakP@spravazeleznic.cz)

Bez připomínek.

SPS – Správa pozemních staveb

(Ing. P. Křemínský; tel.: 606 717 236; e-mail: Kreminsky@spravazeleznic.cz)

SO 11-72-01\_2\_003 - Ve výkresu pohledy chybí legenda materiálu (specifikací). Nutno doplnit. **Doplněno. Tomov**

(p. L. Doláková; tel.: 727 950 383; e-mail: Dolakova@spravazeleznic.cz)

Do výkresu č. 2.002 (SO 11-72-01) požadujeme doplnit kóty stříšky. **Doplněno. Tomov**

V případě přístupové cesty spolu nekoordinuje technická zpráva s výkresy. V technické zprávě je v bodě 3.2.1 uvedeno, že bude zřízena od příjezdové komunikace až k reléovému domku, ale ve výkresech je zakreslena směrem kolejišti. Kolejiště nelze považovat za příjezdovou cestu. **Opraveno v TZ. Předpokládá se zaparkování vozidla na ulici 5. května a dále pak přístup pěšky podél koleje č. 1 a následně po přístupové cestě. (Přístup od koleje byl změněn na pokyn pana Kielora, který tuto informaci dostal od pana Francka). Hrdlička**

V technické zprávě požadujeme opravit text v bodě 3.2.4 Šířka chodníku bude 1,2 m s příčným spádem max 2 % od reléového domku. **Doplněno. Hrdlička**

Vzhledem k tomu, že byl zrušen předpis SŽ PO-10/2020-GR a byl nahrazen směrnici SM009 "Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek", část čtvrtá – „Malé technologické objekty“, požadujeme opravit text v technické zprávě (SO 11-72-01) bod 3.3.1. **Opraveno. Tomov**

Požadujeme SO 11-72-01 zpracovat dle směrnice SM009 "Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek", část čtvrtá – „Malé technologické objekty“. **Doplněno. Tomov**

Do soupisu prací 4.001 (SO 11-72-01) požadujeme doplnit položku geometrický plán. **Doplněno. Hrdlička**

SSZT Ostrava – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ostrava

(Ing. M. Hodulová; tel.: 972 766 424; e-mail: Hodulova@spravazeleznic.cz)

V situačním schématu TZZ Ostrava-Svinov – Opava východ – doplnit spouštěcí body:

- T1-1 v km 262,461
- T1-2 v km 262,705

- T1-3 v km 265,270
- T1-4 v km 264,884

**Doplněno. Kielor**

V situačním schématu ŽST Ostrava Třebovice nezakreslovat PZZ "T3", "T4" (viz přiložené situační schéma).  
**Smazáno. Kielor**

- ÚŘP – Úsek řízení provozu  
(Ing. R. Šimeček; tel.: 972 765 413; e-mail: SimecekR@spravazeleznic.cz)  
0209,0210,0211- situační schémata jsou zpracované černošedě, což je hodně nepřehledné. **Chyba podkladu. Kielor**

2\_210 - Situační schéma Ostrav-Svinov – Ostrava-Třebovice:

- na záhlaví obou stanic zrušit v koleji označení číslo: "1"
- u přejezdu "T1" opravit zabezpečení přejezdu na nové (PZS 3ZBI se závorami)
- zrušit (žlutě označit) telefonní objekt u vjezd. návěstidla L

**Opraveno. Kielor**

2\_211 - Situační schéma Ostrava-Třebovice:

- u přejezdů "T1", "T2", "T3" a "T4" doplnit kategorii zabezpečení přejezdu
- zrušit (žlutě označit) telefonní objekt u vjezd. návěstidel L, S

**Opraveno. Kielor**

Nutno respektovat další vyjádření:

ČD Telematika Ostrava – výstavba

(Ing. Pavel Tomis, tel.: 606 763 551; e-mail: Pavel.Tomis@cdt.cz)

D.1.2 Sdělovací zařízení, PS 11-02-11 ŽST Ostrava-Třebovice, úprava místní kabelizace

Pro připojení technologie v RD do technologické datové sítě se použije stávající místní kabel MK 3XN0,6 ve správě OŘ SSZT, takže nedojde k zásahu do kabelové sítě v majetku SŽT.

**Souhlasí s navrženým technickým řešením. Folta**

PS 11-02-81 Reléový domek P7724, přenosové zařízení

Souhlasíme s doplněním switchu TDS do racku RACK\_01\_04 ve sdělovací místnosti v Třebovicích a převedením okruhů z SDH na tento switch, který bude připojen do SDH – toto řešení bylo předjednáno.

**Souhlasí s navrženým technickým řešením. Folta**

Způsob napájení switchu a modemu v racku "R\_01\_04" můžeme nechat na střídači 48/230V i když modem (popř. i switch) lze napájet i přímo 48V. V tomto případě záleží na výběru ze skladového výzisku v době realizace stavby.

**Možnosti napájení byly doplněny do TZ. Folta**

U modemového propojení RD do sdělovací místnosti ve VB v ŽST Ostrava-Třebovice požadujeme oboustrannou trojstupňovou přepěťovou ochranu obou modemových linek.

**Souhlasí s navrženým technickým řešením. Folta**

Pozn.: sjednotit typ SHDSL modemů, ve výkazu výměr je uveden typ "MODEM – MODEM SHDSL S ROZHRANÍM ETHERNET, 4 DRÁT" a ve schématu přenosovky typ "modem SHDSL 4p". Podle počtu translátorů a přepěťových ochranných skříněk půjde o G.SHDSL modem Patton P3202/4W, takže čtyřdrátový/dvou párový.

**Bylo opraveno. Folta**

## **10. SŽ SŽT**

D.1.2 Sdělovací zařízení

PS 11-02-11 ŽST Ostrava-Třebovice, úprava místní kabelizace

Pro připojení technologie v RD do technologické datové sítě se použije stávající místní kabel MK 3XN0,6 ve správě OŘ SSZT, takže nedojde k zásahu do kabelové sítě v majetku SŽ s.o., SŽT.

**Souhlasí s navrženým technickým řešením. Folta**

PS 11-02-81 Reléový domek P7724, přenosové zařízení

Souhlasíme s doplněním switchu TDS do racku RACK\_01\_04 ve sdělovací místnosti v Třebovicích a převedením okruhů z SDH na tento switch, který bude připojen do SDH - toto řešení bylo předjednáno.

**Souhlasí s navrženým technickým řešením. Folta**

Způsob napájení switchu a modemu v racku "R\_01\_04" můžeme nechat na střídači 48/230V i když modem (popř. i switch) lze napájet i přímo 48V. V tomto případě záleží na výběru ze skladového výzisku v době realizace stavby.

**Možnosti napájení byly doplněny do TZ. Folta**

U modemového propojení RD do sdělovací místnosti ve VB v žst. Ostrava-Třebovice požadujeme oboustrannou trojstupňovou přepěťovou ochranu obou modemových linek.

**Souhlasí s navrženým technickým řešením. Folta**

Pozn.: sjednotit typ SHDSL modemů, ve výkazu výměr je uveden typ "MODEM - MODEM SHDSL S ROZHRANÍM ETHERNET, 4 DRÁT" a ve schématu přenosovky typ "modem SHDSL 4p". Podle počtu translátorů

a přepětíových ochran ve skutečnosti půjde o G.SHDSL modem Patton P3202/4W, takže čtyřdrátový/dvoupárový.  
Bylo opraveno. Folta

Kybernetická bezpečnost, p. Chyba:

V případě, že realizace stavby bude mít jakýmkoliv způsobem vliv na informační nebo komunikační systémy Správy železnic, státní organizace, je nutné, aby byly plněny veškeré povinnosti, které vyplývají ze zákona č. 181/2014 Sb. o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů (Zákon o kybernetické bezpečnosti).

Bylo doplněno do TZ. Folta

Dále:

Pokud jsou předmětem plnění nové systémy průmyslové automatizace, je nutné, aby splňovaly ČSN EN IEC 62443 o bezpečnost pro systémy průmyslové automatizace a řízení.

Náplní stavby není zřízení nových systémů průmyslové automatizace. Folta

## **11. SŽ, Správa železniční geodézie**

SPPK:

Nesouhlasíme se změnou parametrů prostorové polohy koleje.

Požadujeme zachování původních parametrů PPK ze stavby elektrifikace úseku Ostrava Svinov – Opava Východ.

Dle posledního měření PPK v oblasti přejezd P7724 byly příčné odchylky Ska ve stavebních hodnotách pro ostatní práce.

- V projektu PPK jsou u oblouku v km 263,355-263,823 navrženy krajní přechodnice ve tvaru kubických parabol. Nově jsou navrženy přechodnice ve tvaru klotoidy.
- Vyrovnávací oblouk za přejezdem byl odstraněn. Při stavbě bude ASP naváděna, tak aby byly příčné posuny na přejezdu 0 mm pomocí směrových ramp. Hrdlička

SŽBP:

Bez připomínek.

SŽMP:

Výkres obsahuje chyby v popisných informacích objektu. Jedná se zřejmě o chybu při převodu dat ze starší verze MGeo. Opraveno. Putna

SŽKN:

Rozsah záborů musí schválit pracovníci OŘ Ostrava. Po formální stránce bez připomínek.

## **12. SŽ CTD**

Bez připomínek.

## **13. ČD O32**

Požadavek na splnění podmínek RSM Brno. Odkaz na splnění požadavků uveden v B. Souhrnná technická zpráva. Kielor

Zpracoval: Jaromír Kielor



**signal** Signal Projekt s.r.o.  
PROJEKT Videňská 55, 639 00 Brno  
tel.: 543 214 868, 543 233 962, 515 917 689  
DIČ: CZ25525441, IČ: 25 52 54 41  
211-Oddělení zabezpečovací  
28. října 165, 709 00 Ostrava